

# 中国电源学会

---

中源函〔2018〕48号

## 2018中国新能源车充电与驱动技术大会报名通知

学会理事、会员，各分支机构、地方电源学会及有关单位：

2018中国新能源车充电与驱动技术大会将于2018年5月11-13日在深圳市召开。会议旨在聚焦与新能源车辆相关的电力电子技术、电机及其驱动技术、充电及电池管理技术、智能电网互动融合技术、电气安全系统技术、电池技术、功率半导体技术、电磁兼容和测量技术等，通过大会报告、分会场报告、工业报告、技术讲座、标准研讨、展览等形式对相关领域的新理论、新技术、新工艺进行深入交流与研讨，促进产、学、研的合作与发展。

随着新能源汽车政策推广的深入，市场迎来爆发期，核心技术的突破将成为行业发展的关键要素，本次会议聚焦新能源车充电与驱动两大关键技术，搭建全产业链参与、产学研用互动的交流平台，预计参会规模400-500人。

### 一、组织机构

主办单位：中国电源学会新能源车充电与驱动专委会  
中国新能源车充电与驱动技术创新联盟

承办单位（主赞助）：深圳麦格米特电气股份有限公司

协办单位（金牌赞助）：富士电机(中国)有限公司

银牌赞助：宁国市裕华电器有限公司

深圳市智胜新电子有限公司

会议网站：<http://evcp2018.cpss.org.cn>

## 二、时间地点

（一）会议时间：2018年5月11-13日

（二）会议地点：广东省深圳市深圳龙岗珠江皇冠假日酒店

## 三、会议内容

### （一）大会报告

本次会议特邀国内外知名专家进行大会报告，计划安排6场已接受邀请的专家包括：

陈清泉教授 香港大学 中国工程院院士

欧阳明高教授 清华大学 中国科学院院士

藤平龙彦(Tatsuhiko Fujihira)博士 富士电机电子新器件

CTO

廖海平博士 麦格米特驱动技术有限公司总经理

蔡蔚博士 精进电动科技股份有限公司创始人兼首席技术官

王子冬 原北方汽车质量监督检验鉴定试验所常务副所长

关于大会报告详细介绍请见附件2。

### （二）专题讲座

本次会议将邀请相关领域知名专家开设3场专题讲座，就新

能源车辆领域的热点问题，新理论、新技术、新成果及新工艺进行系统讲解。具体安排包括：

新能源汽车电机驱动技术 温旭辉研究员，中国科学院电工研究所

电动汽车 OBC 磁元件分析与设计 陈为教授，福州大学

锂离子电池仿真与充电策略设计基础 李哲副教授，清华大学

关于技术讲座详细介绍请见附件 3。

### （三）技术报告分会场

会议将设置 19 个主题技术报告分会场，直观展示近百篇最新论文和研究成果，使参会者就新能源车各领域技术进行充分交流。主要涉及内容包括：国内外交通电气化的研究与发展综述性文章、电动汽车电机及其驱动技术、电动汽车的充电技术，无线充电技术、电动汽车的集成技术，磁技术，双向 DC/DC 变换器、新能源车辆储能及其管理系统设计、电动汽车入网相关技术，整车能量管理和优化算法、新能源车辆能源互联网技术，地面充电设施联网信息系统、高铁与动车电源系统、电机驱动器及其控制策略、轨道交通的电源技术与驱动控制系统、新能源车辆用功率器件及其封装、散热技术、电磁兼容设计（EMC），故障诊断和冗余控制等。

### （四）工业报告分会场

会议设置 6 个主题工业报告分会场 20 多个报告，聚焦新能

源车辆相关工程技术，汇集行业精英，分享成果和经验。主题包括：

1. 车用电池、储能与管理技术。
2. 车辆电机、电控与动力总成。
3. 车用关键元器件及其应用技术。
4. 车载充电机、DC/DC 与电能变换技术。
5. 充电站、充电桩及其系统解决方案。
6. 车辆电气安全、测试、电磁兼容(EMC)与系统集成技术。

#### （五）企业新产品展示

会议现场近 20 家企业集中展示车辆电源及电动汽车相关领域新产品、新应用、新成果，反映电源产业技术创新水平，促进产学研用交流与合作。

#### （六）锂电池相关技术的团体标准研讨会

中国电源学会新能源车充电与驱动专业委员会，联手相关企业和研究机构，在会议期间发起和共同举办锂电池相关的团体标准研讨会。

### 四、同期活动

EVCPC2018 技术大会同期还将召开中国电源学会新能源车充电与驱动专业委员会一届三次委员会会议。

### 五、会议主要日程

5 月 11 日

10:00-17:00 参会报到（请事先在网上注册参会，或邮寄

回执)

14:00-16:30 技术讲座，三个分会场

19:30-21:30 专委会全体委员会议（一届三次会议）

5月12日

08:00-12:00 特邀嘉宾大会报告；

13:30-17:00 分会场报告：论文报告、工业报告、标准研讨

会

5月13日

08:30-12:00 分会场报告：论文报告、工业报告

13:30-17:00 分会场报告：论文报告、工业报告

17:00 后离会

## 六、报名方式

代表可通过会议网站<http://evcp2018.cpss.org.cn/Home/Menu/214> 进行在线注册，报名成功后，参会者需及时缴费，确保报名有效。

网上报名截止日期 2018 年 5 月 6 日，早注册优惠截至日期 4 月 25 日。4 月 25 日之后报名者不享受注册费优惠，食宿不予保证。

注：需对公转账付款的代表，可先在网上注册参会，但不在会议网站在线缴费，而是线下办理转账至电源学会下列账号：

开户行：中国工商银行天津黄河道支行

户名：中国电源学会

账号：0302070509026564548

汇款后请提供汇款凭证，以便确认收款。

(一) 会议费用及类型：

代表类型	会议费(元)	
	4月25日前 (含25日)	4月25日后 及现场
全注册		
非学会会员	900	1200
学会个人会员	700	1000
学会团体会员	500	800
学会理事或专委会委员	500	800
论文作者/讲座人/报告人	500	800
学生代表	300	600
大会讲座注册 (5月11日下午至5月12日上午)	4月25日前 (含25日)	4月25日后 及现场
仅限学会会员	300	600
标准研讨会注册 (5月12日全天,含大会报告)	4月25日前 (含25日)	4月25日后 及现场
标准研讨会参与人员	500	800

(二) 会议费用优惠说明

1. 优惠期以费用缴纳到账日期为准，4月25日前注册但未缴费的代表，不享受优惠。

2. 团体会员单位可享受优惠的名额分别是：普通会员单位，

2人；理事单位，3人；常务理事单位，4人；副理事长单位，5人。超出名额人员按照非会员价格缴纳注册费。

### （三）注册类型介绍

#### 1. 全注册包含：

（1）可参加大会、技术讲座、分会场、工业会场、标准研讨会、展览等全部会议活动。

（2）获得全部会议资料（论文集、讲座资料、会议指南等资料）。

（3）全程自助午晚餐（5月11日晚餐和12日、13日午餐、晚餐）。

#### 2. 大会讲座注册包含：（仅向中国电源学会会员开放）

（1）可参加5月11日讲座、12日大会报告和展览等活动。

（2）可获得会议指南等资料。

（3）5月11日晚餐和12日自助午餐。

#### 3. 标准研讨会注册包含：（仅向标准研讨会参会人员开放）

（1）可参加5月12日大会报告、标准研讨和展览等活动。

（2）可获得会议指南等资料。

（3）5月12日自助午餐和晚餐。相信本次会议将是贵公司高层人士及技术人员追踪新能源车行业发展、掌握最新技术、与同行广泛交流的良好机会。学会会员单位参加本次会议可享受注册费优惠。

## 七、会议住宿

(一) 深圳龙岗珠江皇冠假日酒店(会议酒店)

地址: 深圳龙岗区龙岗中心城龙翔大道 9009 号

房型: 高级大床房: 600 元/间·天(含早餐)

高级双床房: 600 元/间·天(含早餐)

(二) 维也纳智好酒店深圳宝能城市广场店 (距会议酒店 237 米)

地址: 龙岗区龙岗中心城宝能城市广场, 龙岗区财政局对面

豪华单人房: 318 元/间·天(含早餐)

豪华双人房: 318 元/间·天(含早餐)

订房电话: 13352993253 联系人: 章斌

(三) 深圳尚景酒店 (距会议酒店 705 米)

地址: 龙岗区龙城大道 93 号, 近正中时代广场, 地铁龙岗线龙城广场站

高级单人房: 198 元/间·天(含早餐)

豪华单人房: 238 元/间·天(含早餐)

豪华双人房: 268 元/间·天(含早餐)

行政单人房: 288 元/间·天(含早餐)

订房电话: 18928404513 联系人: 黄小龙

(四) 瑞季精品连锁酒店深圳龙城店 (距会议酒店 907 米)

地址: 深圳市龙岗区中心城盛龙路 32 号 (万象天城旁)

休闲大床房: 308 元/间·天(含早餐)

舒适大床房: 348 元/间·天(含早餐)



舒适双床房：318 元/间·天(含早餐)

订房电话：18926559306 联系人：李荣丽

## 八、注意事项

1. 凡是录用论文的作者有义务参会并宣读论文。如作者确因特殊情况无法亲临参会，应委托他人代为宣读交流论文。

2. 论文作者或被委托宣读论文的人员，在回执中注明论文题目、编号。

3. 分会场每篇报告时间 20 分钟(含 5 分钟问答)，每位报告人做好 15 分钟的 PPT 演示文件。

## 九、联系方式

地址：杭州市滨江区江汉路 1785 号 3 幢 2 单元 8 层

邮编：310051

电话：+86-571-87778969-6611

会议网站：[evcp2018.cpss.org.cn](http://evcp2018.cpss.org.cn)

会议邮箱：[EVCP@cpss.org.cn](mailto:EVCP@cpss.org.cn)

附件：1. 2018 中国新能源车充电与驱动技术大会团体报名回执

2. 大会报告介绍

3. 专题讲座介绍



附件 1

## 2018 中国新能源车充电与驱动技术大会团体报名回执

请将此表 E-mail 至 [evcp@cpss.org.cn](mailto:evcp@cpss.org.cn)

工作单位					地址				邮编	
联系人		性别		职务		职称		手机		
电 话		传 真		E-mail					<input type="checkbox"/> 联系人参会	
代表类别	<input type="checkbox"/> 团体会员 <input type="checkbox"/> 理事单位 <input type="checkbox"/> 常务理事单位 <input type="checkbox"/> 副理事长单位 <input type="checkbox"/> 论文作者/讲座人/报告人 <input type="checkbox"/> 个人会员 <input type="checkbox"/> 学会理事 <input type="checkbox"/> 学生代表 <input type="checkbox"/> 非会员									
住宿预订	深圳市龙岗珠江皇冠假日酒店（其它酒店预订请参考会议网站推荐酒店） _____间单人间    _____双人间    入住日期: _____    离店日期: _____									
收录论文题目及编号 /报告名称		（论文作者、报告人填写）								
姓名	性别	职务	职称	电话	手机	邮箱	备注			

**注：**1、如报名人员中有论文作者、报告人请在备注项中列出，如有其他事项也请在备注项中列出。2、各项费用标准请参照《会议通知》。3、会议秘书处收到后会按照所选项目核算会议费总额，并发送缴费通知，参会者按缴费通知缴费，未及时缴费者报名失效。4、如不够可另附页。

## 大会报告介绍

报告题目：新时代、新新能源、新出行

报告人：陈清泉 院士



电机电力驱动和电动车专家，香港大学教授。中国工程院院士、香港工程科学院院士、英国皇家工程院院士、乌克兰工程科学院院士、剑桥大学丘吉尔学院院士。

1957年毕业于北京矿业学院。1959年获北京清华大学获硕士学位，1982年获香港大学哲学博士，1993年获乌克兰敖德萨理工大学荣誉科学技术博士学位。先后担任香港大学讲座教授，中国矿业大学信息与电气工程学院院长，渤海大学名誉校长、校董会董事长，日本本田、韩国三星、美国福特等汽车公司高级顾问，世界电动车协会主席，亚太电动车协会主席等职务。

发明了多种电动车专用的特种电机及其控制装置，研制出多辆不同类型的电动车。其研究和创新成果多次在国际上获奖，并在中国、日本、美国、德国得到应用。他创办了世界电动车协会，被誉为“电动车三贤士之一”和“亚洲电动车之父”。

此外，陈清泉教授还创造性地提出了电动汽车感应电机的自适应控制，运用现代控制理论成功研究了多种新颖的电动车特种电机的高性能控制系统。同时，他采用自己创立的电机数学模型，根据工况优化效率、节省能量、提高电动车行驶里程。陈清泉的相关一系列研究成果得到国际同行的认可，发表的“异步电机自适应解耦控制”论文获得了第九届世界电动车大会（EVS-9）的Alcan 优秀论文奖；在哈尔滨工业大学和法国里尔科学技术学的合作研究中，陈清泉将 EMR 在 EVT 的模拟仿真和控制设计两种技术结合一起研究取得进展，其合作论文获得 2008 年美国电机电子工程师学会车辆动力和驱动国际会议（IEEE Vehicle Power and Propulsion）的最佳论文奖；在 1998 年获美国电机电子工程师学会（IEEE）工业电子分会颁发的优秀论文奖。1994 年，在美国出版的电动汽车发展史（E H. Wakefield: History of Electric Automobile Society of Automotive Engineers 1994）中，记载了陈清泉创新性地将变频控制感应电机应用于电动汽车，以提高电动汽车性能贡献。先后发表学术论文近 300 篇，著书 10 余部。其代表性专著为《现代电动汽车技术》，由牛津大学出版社出版。

报告题目：电动汽车动力电池安全管理与充电智能化

报告人：欧阳明高 院士



清华大学教授，1958年10月出生于湖北天门市，1993年获丹麦技术大学博士学位，2017年入选中国科学院院士（技术科学部）。现任清华大学学术委员会副主任。汽车安全与节能国家重点实验室主任。

欧阳明高从“十一五”开始连续三个五年计划担任国家节能与新能源汽车科技重点专项首席专家，中美电动汽车研究联盟中方首席科学家。他长期从事汽车新型动力系统研究。提出了发动机电控高压柴油喷射新方法，发明了毫秒级燃油压力波精确调控技术。揭示了高比能量锂离子动力电池热失控诱发与蔓延新机制及抑制途径，发展了质子交换膜燃料电池系统非线性动态建模与状态辨识理论，建立了燃料电池/动力电池能量混合型动力系统设计与最优控制方法。研制出柴油发动机新型电控系统、锂离子动力电池主动安全防控系统、客车燃料电池动力系统等并实现产业化应用。为我国汽车节能减排和新能源汽车发展做出了重要贡献。

欧阳明高教授建立了汽车动力学系统学人才培养与学术研究体系，发表科学索引（SCI）收录论文170余篇，多次被列入中国和全球高被引学者榜（2015、2016、2017），授权发明专利80余项，曾获国家技术发明二等奖2项（2007、2010）、北京

市科学技术一等奖(2009)、中国汽车工业技术发明一等奖(2016)、国际氢能与燃料电池联盟 IPHE 技术成就奖(2010)、何梁何利科学技术奖(2008)等。

**内容提要:**

介绍动力电池的技术路线与高比能量发展趋势、清华大学电池安全实验室在高比能量动力电池热失控及其安全管理和电池综合管理方面的研究进展、大功率直流快充带来的动力电池安全性和热管理问题及其光-储-充一体化智能充电技术展望。

报告题目: Impact of SiC and RC-IGBT on Drive and Power Supply for xEV

报告人: Dr. Tatsuhiko Fujihira (藤平龍彦 博士)



藤平龙彦博士现出任富士电机株式会社电子器件开发首席技术执行官。他在功率半导体器件领域有超过 30 年的研究开发经历。例如 IGBT, 功率 MOSFET, 以及高压和高功率 IC。他著有超过 30 篇论文, 包括世间范围内第一次论及超结器件技术, 并将其命名为超结 (Super junction)。此外, 他拥有超过 100 相发明专利, 并获得过 3 相技术奖项。

**Abstract:** Enhancement of national regulations for fuel economy and/or CO<sub>2</sub> emission forces car manufacturers to develop and sell more and more xEVs. Power semiconductor devices are the key to develop efficient drives and power supplies for xEV. Si RC-IGBT has started its contribution to xEV and SiC will follow. The era of new devices are starting. They increase the power density, reduce the volume/weight/materials, and improve the efficiency of electric systems. Especially, the impact of SiC is dramatic.

报告题目：新能源乘用车电驱动产品技术

报告人：廖海平 博士



廖海平博士，1999 年获得浙江大学电机工程系电机专业博士学位，1999-2009 就职于艾默生网络能源有限公司(原华为电气)，历任变频器产品线软件经理、大项目经理、总工（高级工程师职称）、开发部总经理、CTO，作为核心技术人员主持或参与开发多项产品，获国家重点新产品称号。2010 年加入麦格米特，现任麦格米特驱动技术有限公司总经理。

报告题目：电驱动总成的功率电子、电机和减变速器的系统化设计

报告人：蔡蔚



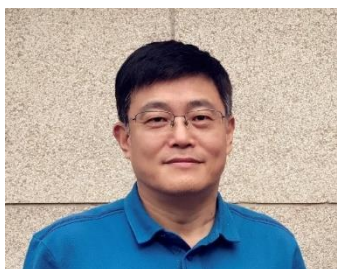
蔡蔚，精进电动科技股份有限公司创始人兼首席技术官、新能源汽车电机国家和地方联合实验室主任、北理工和东南大学等多所高校兼职教授。蔡蔚博士曾在亚欧美三大洲电机学术与产业领域工作和任职 30 余年，包括在国际顶级研究机构美国威斯康星大学 WEMPEC、瑞士苏黎世联邦工学院、美国克拉克森大学、哈尔滨理工大学从事电机研究近 20 年（1990 年开始任教授），曾在世界领先的汽车电机公



司，如美国雷米国际等，担任节能与新能源汽车驱动电机系统首席设计师、总工程师和混合动力技术总监等职。蔡博士已取得专利 30 余个，包括美欧及世界发明专利近 20 项。出版专著 3 部(含英文专著)、发表论文数十篇。主持了世界多个著名汽车公司规模生产且已上市的汽车用驱动电机的设计与制造。他是全球知名汽车电机与电驱动系统专家。蔡博士是国家“千人计划”创新企业家专委会副主任、“海聚工程”北京市特聘专家、“高聚工程”中关村高端领军人才获得者。主持国家和省部级科技和产业重点专项多个，获得全球和中国业界奖励十余个。

**报告题目：电动车动力电池的充电方法及管理系统研究**

**报告人：王子冬**



原北方汽车质量监督检验鉴定试验所常务副所长。2001 年起担任国家 863 电动车重大专项动力电池测试中心主任，2011 年担任国家“十二五”863 电动车重点专项责任专家，新能源汽车项目督查组专家。2001 年至今共承担 7 项国家科技部 863 计划课题任务，2 项北京市科技计划课题任务，1 项工信部电子信息产业发展基金资助项目，对科技部开展的电动车重大专项动力蓄电池组性能检测测试基地建设作出了应有的贡献。负责起草制定了电动汽车用锂离子蓄电池等 4 项汽车行业动力电池标准。目前，受国家有关部委的委托，主要负责电动车用

各种动力电池的测试、评价和产品认证工作。

会议共计安排 6 场大会特邀报告，请随时关注会议网站更新。

## 专题讲座介绍

技术讲座题目：新能源汽车电机驱动技术

报告人：温旭辉研究员，中国科学院电工研究所



温旭辉，中国科学院电工研究所主任研究员，博士生导师、SAE 和 IEEE 会员、所学位委员会副主任、全国标准化技术委员会委员、中国电工技术学会电动汽车专委会常务理事，中国女科技工作者协会理事，首批新世纪百千万人才工程国家级人选。主要从事电机驱动与电力电子技术研究，主要应用领域包括电动汽车和智能电网等。曾从事磁悬浮与直线驱动技术研究、电动汽车电气系统研究开发等工作，承担并完成了多项国家九五攻关项目以及中国科学院特别支持项目。目前承担国家“863”电动车专项课题和中科院知识创新工程重大项目的研究工作。

技术讲座题目：电动汽车 OBC 磁元件分析与设计

报告人：陈为教授，福州大学电气工程学院院长；



陈为，福州大学电气工程与自动化学院教授、博导。福建省电器智能化工程技术研究中心主任，福州大学工学部副主任，中国电源学会常务理事、磁技术专委会主任委员，全国磁性元件和铁氧体标准化技术委员会委员，IEC/TC51/WG9（磁性元件工作组）中国对口专家组召集人。

1990年在福州大学获得电器专业博士学位。1996-1998年美国佛吉尼亚理工大学电力电子系统工程中心(CPES)高级访问学者，从事电力电子高频电磁技术研究。1999至2008年兼任台达电子上海研发中心、零组件上海研发中心，历任研发高级经理，技术副主任等职，有长期企业技术开发经历。主持包括国家自然科学基金、福建省自然科学基金等十多项科研项目以及三十多项国内外著名企业的技术合作项目。在国内外著名学术刊物和国际会议发表论文90多篇，获美国和中国授权发明专利30多项。主要研究方向为电力电子功率变换，功率电磁元件，电磁兼容分析与诊断，无线电能传输，电器、电磁和电气元件及系统仿真以及工程电磁场分析与应用等。

技术讲座题目：锂离子电池仿真与充电策略设计基础

报告人：李哲副教授，清华大学



李哲副教授，2011年获清华大学博士学位，至今共发表论文50余篇，其中SCI论文28篇、期刊影响因子大于4的17篇，Web of Science核心库引用600余次，H-index=16。1篇论文入选当年ESI工程学科热点论文（引用次数前0.1%），为期刊Journal of Power Sources ‘Top 20 downloaded paper’（Data on 2014.7.17,）；另有3篇SCI论文为ESI高被引论文（引用排名前1%）。1篇1作中文论文被评为“2015年中国百篇最具影响力国内学术论文”。

主持国家自然科学基金2项，其中1项获2016年国家自然科学基金委优秀结题项目。主持国家重点研发计划（新能源汽车重大专项）课题1项。以第二作者出版专著一部《锂离子电池结构设计理论与应用》，撰写其中4章主要内容并编订全书（共5章、19万字）。

在日本早稻田大学、德国慕尼黑工业大学（TUM）受邀做学术报告，在第12届IGEC等能源领域重要国际会议上受邀做keynote speech。中国电源学会第22届学术年会“电池技术”分会场主席。

“电池设计与管理青年学者论坛”首届理事长（13所高校电池交叉学科学术联合组织），第1、2届亚洲阻抗谱大会(AEIS)

学术委员会成员，IEEE Industrial Electronics Society 技术标委会委员。

### **讲座概要：**

介绍电动汽车用锂离子电池的几类常用基础模型及其建模方法，适用于对电池本身或包含电池元件的大系统仿真感兴趣的听众；从电池侧介绍锂离子电池充电接受能力的限制因素和确定合理充电策略的理论方法，适用于对快速充电、安全充电、充电策略、电池加热技术感兴趣的听众。第一部分 锂离子电池的电化学与电路模型；第二部分 锂离子电池的热模型与热电耦合；第三部分 锂离子电池充电设计基础。