

2018 中国新能源车充电与驱动技术大会

征文通知

2018 年 5 月 11 日-13 日 深圳

EVCP2018.cpss.org.cn

大会主席

徐德鸿 浙江大学，中国电源学会理事长
顾问：

罗 安 湖南大学，中国工程院院士

陈清泉 香港大学，中国工程院院士

Kaushik Rajashekara 休士顿大学，
美国工程院院士

秘书长：沈国桥

指导委员会

徐殿国 哈尔滨工业大学

章进法 台达企业电子管理(上海)有限公司

张 波 华南理工大学

曹仁贤 阳光电源股份有限公司

阮新波 南京航空航天大学

蔡 蔚 精进电动科技(北京)有限公司

温旭辉 中国科学院电工研究所

王旭东 哈尔滨理工大学

程序委员会

主席：

杨 耕 清华大学

委员：

马 皓 浙江大学

陈 为 福州大学

姜久春 北京交通大学

吴志红 同济大学

王旭东 哈尔滨理工大学

杨 旭 西安交通大学

张剑波 清华大学

张军明 浙江大学，

郑 萍 哈尔滨工业大学

主办单位：

中国电源学会新能源车
充电与驱动专业委员会

中国新能源车充电与驱动技术创新联盟

承办单位：

深圳麦格米特电气股份有限公司

协办赞助单位：

富士电机（中国）有限公司



2018 中国新能源车充电与驱动技术大会将于 2018 年 5 月 11-13 日在深圳市召开。会议旨在聚焦与新能源车辆相关的电力电子技术、电机及其驱动技术、充电及电池管理技术、智能电网互动融合技术、电气安全系统技术、电池技术、功率半导体技术、电磁兼容和测量技术等，通过大会报告、分会场报告、工业报告、技术讲座、标准研讨、展览等形式对相关领域的新技术、新工艺进行深入研究交流，促进产、学、研的合作与发展。

征文内容范围：

- 车用电池 PACK、建模以及 BMS
- 车用燃料电池及其系统
- 车用电机及驱动系统集成与控制
- 动力总成技术与电控一体化技术
- 新型功率半导体器件及其应用技术
- 车载充电机以及双向 DC-DC、DC-AC 功率变换技术
- 快速充电、低温加热与充电器/桩/站系统
- 电动车辆无线充电技术及系统
- 电动车辆智能充放电与能源互联网
- 新能源车元器件设计、集成与可靠性技术
- 新能源车 EMC 与测试技术

■ 征文要求

1. 论文应具有创新性、实用性、或参考价值。每篇论文不超过 6 页。
2. 论文提交采用 pdf 格式文件，A4 纸，版芯限定为 17cm*25cm。文章格式（分行顺序）：题目/作者-单位-邮编/摘要/关键词/正文/参考文献/作者简介。正文用 5 号宋体，双列排版。在杂志或报刊上正式发表的论文不采用；文字：中文或英文。详见学术年会网页 <http://evcp2018.cpss.org.cn> 上的“论文格式和注意事项”。
3. 年会优秀论文，征得作者同意，将推荐到中国电源学会期刊《电源学报》上发表。
4. 请登录学术年会网页 <http://evcp2018.cpss.org.cn>，按照网页上的“投稿指南”登录有关作者和论文信息，上传论文电子文档，每个电子文档大小请控制在 2M 以内。

■ 重要日期

- 论文征稿截止时间：2018 年 3 月 30 日
- 论文录用通知时间：2018 年 4 月 10 日
- 大会时间：2018 年 5 月 11-13 日

会议秘书处：

中国电源学会新能源车充电与驱动专业委员会

会议邮箱: EVCP@cpss.org.cn

电话: +86-571-87778969-6611# 傅琼霞 Zoey.Fu@deltaww.com

地址: 杭州市滨江区江汉路 1785 号 3 幢 2 单元 8 层 邮编: 310051



扫码关注中国电源学会微信公众号，及时获取会议信息